

STAROSTWO POWIATOWE
W PRZYSUSZE

Wydział Architektury i Budownictwa
Al. Jana Pawła II 10, 26-400 Przysucha
tel. 48 675 23 52 wew. 30, fax wew. 21

OBIEKT :

Przebudowa drogi gminnej
w m. Ruszkowice- ul. Leśna
dz. Nr ewid. 868
Obiekt budowlany kategorii XXV

wniosek zarejestrowano

pod poz. nr. 9/20

w dniu 08.01.2020r

OPRACOWANIE : Projekt budowlany
- część drogowa

Nie. wnosi się sprzeciwu odnośnie

budowy drogi gminnej

Przysucha dnia 21-01-2020

Z up. STAROSTY

INWESTOR :

Wójt Gminy Borkowice
ul. Ks. Jana Wiśniewskiego 42
26-422 Borkowice

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji 8457
Wydział Architektury i Budownictwa

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Jacek Kowalczewski
ul. Wałowa 16/18/U-3
26-600 Radom

WBK-II-K-8386/65/79

w specjalności konstrukcyjno- inżynierskich w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych oraz
manipulacyjnych

DATA OPRACOWANIA : grudzień 2019r

PODPIS:

mgr inż. Jacek Kowalczewski
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
MAZ/BB/6666/03
nr Upoważnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79

Egz. 3

OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gminnej w m Ruszkowice-ul. Leśna

dz. nr ewid. 868

STAROSTWO POWIATOWE
W PRZYSUSZE

Wydział Architektury i Budownictwa
Al. Jana Pawła II 10, 26-400 Przysucha
tel. 48 675 23 52 wew. 30, fax wew. 21

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta między Gminą Borkowice, a projektantem.
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- 1.3. Pomiary terenowe wykonane przez geodetę i projektanta.
- 1.4. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r)..

2. Lokalizacja.

Projektowana droga gminna przebiega w kierunku zachodnim, przez teren luźnej zabudowy wsi Ruszkowice na dz. Nr ewid. 868.

3. Zakres opracowania dokumentacji projektowej.

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 0+400. W projekcie ujęto przebudowę konstrukcji nawierzchni, budowę cieku wodnego, rowu przydrożnego, budowę przepustów drogowych.

4. Stan istniejący.

Projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię twardą o śladowych fragmentach nawierzchni bitumicznej oraz z rumoszu betonowego i kamiennego. Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada ukształtowaną koronę drogi. Nawierzchnia jezdni posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny, bez uregulowanego odwodnienia. W pasie drogi występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- przyłącze energetyczne

5. Stan projektowany.

5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez Zarządcę drogi, droga ta posiada klasę techniczną L oraz następujące parametry:

Klasa drogi – L

Prędkość projektowa – 30 km/h

Kategoria ruchu – KR1

Nośność – 100 kN/oś

5.2. Plan sytuacyjny.

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. w osi drogi gminnej Ruszkowice – Rudno. Projektuje się jezdnię drogi o szerokości 4,0 m. Na odcinku w km 0+000 do km 0+092,00 i km 0+315 do km 0+400 projektuje się pobocza obustronne o szerokości 0,5 m umocnione kruszywem łamanym gr. 10 cm. Od km 0+092 do km 0+315 projektuje się jednostronne pobocze umocnione kruszywem i ciek wodny, betonowy jednostronny. W km 0+059,70 występuje załamanie trasy drogi w planie o kąt $\alpha=1,39^\circ$, w km 0+110,80 występuje załamanie trasy w planie o kąt $\alpha=1,18^\circ$, w km 0+257 występuje załamanie trasy w planie o kąt $\alpha=0,70^\circ$, w km 0+323 występuje załamanie trasy w planie o kąt $\alpha=0,64^\circ$, w km 0+351,20 występuje załamanie trasy w planie o kąt $\alpha=1,02^\circ$. Koniec trasy przyjęto w km 0+400.

5.3. Przekrój podłużny.

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ulicy zaprojektowano z uwzględnieniem wysokości wjazdów indywidualnych przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych z uwzględnieniem wysokości wjazdów bramowych do posesji. Pochylenia podłużne pokazano w profilu podłużnym.

5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

- grunt stabilizowany wapnem gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech 31,5/63,0 mm gr. 15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 8 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm

5.5. Przekrój normalny

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,0m i spadku poprzecznym, jednostronnym 2%, obustronne pobocza o szerokości 0,5 o spadku 4%, jednostronny rów przydrożny o zmiennej szerokości.

5.6. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych za pomocą rowów przydrożnych. Od km 0+000 do km 0+092 projektuje się oczyszczenie i regulację istniejącego rowu lewostronnego o zmiennej szerokości i od km 0+315 do km 0+400 projektuje się oczyszczenie i regulację istniejącego rowu przydrożnego prawostronnego o zmiennej szerokości, od km 0+092 do km 0+315 projektuje się ciek betonowy szerokości 50 cm. Dla prawidłowego odprowadzania wód z pasa drogowego w km 0+315 projektuje się remont istniejącego przepustu $1\varnothing 50$ długości 6m. Projektuje się remont istniejących przepustów pod zjazdami z wymianą rur na nowe PEHD śr. 40 cm.

5.7. **Opinia geologiczna**

Warunki gruntowe proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania od 0,00 do 1,00 m stanowią podłoże w 100 % niewysadzinowe (piaski drobne i piaski średnie). Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1.

5.8. **Infrastruktura.**

W pasie drogowym występuje : sieć wodociągowa, kanalizacyjna i istniejące przyłącze energetyczne zabezpieczone w rurze ochronnej, dwudzielnej.

5.9. **Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w granicach działki nr ewid. Nr 868. Projektowana droga nie wprowadza zmian powodujących ograniczenia w zagospodarowaniu oraz zabudowy terenu. Planowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na stan środowiska. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestrów zabytków lub ochrony dziedzictwa naturalnego. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie, Prawa Budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie.

5.10. **Organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu występuje jako oddzielne opracowanie.

mgr inż. Jacek Kowalczyński
nr ewidencji Mazowieckiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa:
MAZ/BD/6886/03
nr Uprawnień Projektowych i Budowlanych
WBP-II-K-8386/65/79